

ПРИКАЗ

13.04.2018 № 019/2

г. Кингисепп

**Об утверждении и введении в действие
Положения о порядке применения тарифов
на услуги буксиров ООО «БМБА»**

В целях определения предельных тарифов и порядка применения тарифов для расчетов на услуги буксиров ООО «БМБА», представляемых судам при буксирном обслуживании

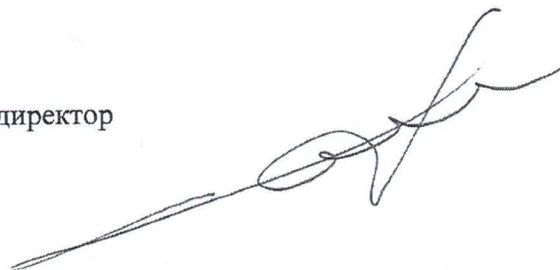
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие Положение о порядке применения тарифов на услуги буксиров ООО «БМБА» с « 13 » апреля 2018 года.
2. Секретарю-референту обеспечить ознакомление сотрудников Общества с Инструкцией под роспись.
3. Контроль исполнения настоящего Приказа возложить на заместителя генерального директора по коммерческой работе Горшкова А.В.

Приложение:

Положение о порядке применения тарифов на услуги буксиров ООО «БМБА»
от « 13 » апреля 2018 года на 4 л.

Генеральный директор



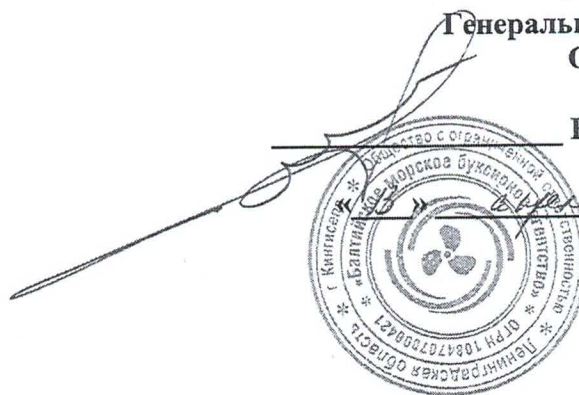
К.В. Гончаров

**Общество с ограниченной ответственностью
«Балтийское морское буксирное агентство»
(ООО «БМБА»)**

**УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «БМБА»**

К.В. Гончаров

2018 г.



**ПОЛОЖЕНИЕ
о тарифах и порядке применения тарифов на услуги буксиров**

**Санкт-Петербург,
2018**

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение о тарифах и порядке применения тарифов на услуги буксиров ООО «БМБА» (далее - Положение) определяет предельные тарифы и порядок применения тарифов для расчетов за услуги буксиров ООО «БМБА», представляемые судам при буксирном обслуживании в портах Финского залива.

1.2. Тарифы являются предельно допустимым верхним значением расчетных цен на услуги буксиров.

1.3. Тарифы установлены за услуги буксиров при осуществлении одной из следующих операций: швартовка судна, отшвартовка судна, перетяжка, буксирное сопровождение, доставка комиссии на якорную стоянку, а также на предоставление буксиров для работ, не связанных с обслуживанием судов.

1.4. Предельные тарифы рассчитаны на нормальные условия судоходства, а также состояние обслуживаемых судов, отвечающее требованиям технических условий, Морского Регистра.

1.5. Буксирные услуги оказываются ООО «БМБА» после получения от судовладельцев заявки установленной формы (Приложение №2 к Положению) с указанием наименования услуги по буксирному сопровождению, технической информации о судне, и иной информации согласно заявке, необходимой для оценки возможности, условий и стоимости оказания такой услуги силами ООО «БМБА».

1.6. Для судов в каботажном плавании, российских судов в заграничном плавании, иностранных судов тарифы могут устанавливаться в российских рублях, в евро или долларах США. Курсы валют евро и доллара США определяются на дату выставления счета.

1.7. Государственная принадлежность судна определяется флагом, под которым оно плавает, независимо от того, в чьей собственности или пользовании находится.

1.8. Предельные тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость. Учет НДС производится в соответствии с требованиями НК РФ гл.21, ст.149, пункта 2, подпункта 23.

2. Порядок применения предельных тарифов

2.1. Плата за услуги, оказываемые судовладельцам (агентам), рассчитывается в соответствии с предельными тарифами, указанными в приложении № 1 к настоящему Положению, и с учетом условий, определенных настоящим Положением.

2.2. При расчетах за оказанные судовладельцам (агентам) услуги в ООО «БМБА» применяются модульные и часовые тарифы, а также специальные тарифы, установленные при оказании буксирных услуг танкерам.

Стоимость услуг буксиров для всех судов, за исключением танкеров, определяется путем умножения соответствующего предельного тарифа на время работы буксира в часах (повременная ставка), а для судов с кубическим модулем более 10 000 кубических метров на условный объем судна в кубических метрах (модульная ставка).

(повременная ставка), а для судов с кубическим модулем более 10 000 кубических метров на условный объем судна в кубических метрах (модульная ставка).

При расчетах за оказанные услуги судовладельцам (агентам) танкеров учитывается валовая вместимость судна, а также наименование услуг.

2.3. Условный объем судна определяется произведением наибольших длины, ширины и высоты борта судна, указанных в судовых документах.

2.4. Время работы буксира определяется с момента выхода буксира из места стоянки до момента возвращения на место стоянки.

2.5. Оплата за время работы буксира менее 30 минут принимается за 0,5 часа, более 30 минут за 1 час.

2.5. Оплата за оказанные буксирные услуги должна быть произведена в течение 45 (Сорок пять) банковских дней с момента выполнения услуг (работ) если иные условия оплаты не будут дополнительно согласованы с судовладельцем (агентом).

2.6. Основанием для взыскания стоимости выполненных услуг (работ) является заявка-наряд (квитанция), подписанная капитаном судна, или наряд.

2.7. При отказе судовладельцев (агентов) от заявленных услуг после отхода буксира (ов) от места стоянки, а также за задержку их у борта судна без выполнения своих функций более 30 минут, судовладелец (агент) производит оплату услуг буксира (ов) в размере 100% предельного часового тарифа за фактически затраченное время.

3. Порядок изменения предельных тарифов

3.1. Снижение предельных тарифов, т.е. применение тарифов ниже установленного предельного уровня производится индивидуально в соответствии с индивидуально разработанными условиями работы с судовладельцем (агентом), максимально адаптированными для него с учетом факторов, указанных в п.3.2 настоящего Положения.

3.2. Индивидуальные тарифы устанавливаются с учетом количества и систематичности судозаходов судов судовладельцев (агентов), района акватории оказания услуг, наименования порта, технических параметров обслуживаемых судов, характера требуемой буксирной операции и других факторов, влияющих на работу буксиров в период буксирного обслуживания судов, а также предложений судовладельцев, конъюнктуры рынка.

3.3. Индивидуальные тарифы для судовладельцев могут быть установлены для обеспечения спроса на услуги ООО «БМБА» при оказании буксирных услуг в акватории порта с высокой конкурентной средой.

3.4. Повышение предельных тарифов на услуги производится путем применения повышающих коэффициентов в следующем размере и при наличии следующих условий:

- в период зимней навигации – 1,20 (с 01 декабря по 30 апреля включительно, если иной период не будет определен Распоряжением Капитана соответствующего порта);

- обслуживание несамоходных судов и судов с неработающим ГД – 1,20;
- обслуживание в тяжелых погодных условиях или при ветре свыше 14 м/с – 1,15.

При наличии указанных условий к предельным или индивидуальным тарифам подлежат применению повышающие коэффициенты.

3.5. Применение индивидуальных тарифов при расчетах за буксирные услуги производится на основании Распоряжения Генерального директора Общества.

4. Заключительные положения

4.1. Настоящее положение является локальным нормативным актом и содержит правила, обязательные для исполнения в ООО «БМБА».

4.2. При выявлении фактов нарушения условий Положения к ответственным и виновным лицам принимаются в установленном порядке меры дисциплинарной ответственности.

4.3. Руководители подразделений обязаны ознакомить с настоящим Положением ответственных за исполнение настоящего Положения сотрудников.

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель генерального директора по флоту



К.П. Процко

Заместитель генерального директора по коммерческой работе



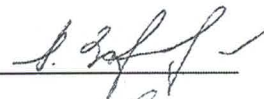
А.В. Горшков

Заместитель генерального директора по экономике и финансам



Д.В. Червоный

Директор по правовым вопросам



А.В. Зорина

Главный бухгалтер



И.Ф. Борзенкова

Регистрационный номер № _____ Дата: _____	Registration number № _____ Date: _____
Наименование заказчика услуг:	Name of Customer:
Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Балтийское морское буксирное агентство» E-mail: bmba@bmba-ustluga.com	Contractor: Limited Liability Company «Baltic Sea Tug Agency» (LLC «BSTA») E-mail: bmba@bmba-ustluga.com

ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ БУКСИРНЫХ УСЛУГ

THE ORDER FOR THE PROVISION OF TOWING SERVICES

В связи с предстоящим судозаходом в порт Усть-Луга с целью погрузки/разгрузки у причалов, просим Вас предоставить буксиры для обеспечения швартовых операций и буксирного сопровождения судна, принадлежащего (указывается наименование компании владельца судна)	In connection with the upcoming call to the port of Ust-Luga for loading / unloading at the berths, we ask you to provide tugs to ensure mooring operations and towing of the vessel, owned by: _____
Наименование судна:	Vessel:
Дата судозахода:	Date voyage:
Технические характеристики буксируемого судна (длина, ширина, осадка, валовая вместимость):	Technical characteristics of the vessel: (LOA, Beam, DM, GRT):
Количество буксиров:	Number of tugs:
Оплата услуг по тарифам Исполнителя гарантируем не позднее 45 рабочих дней с момента подписания акта выполненных услуг (работ)	Payment for services at the rates the Contractor is guaranteed no later than 45 working days from the date of signing the act of performed services (works)
Уполномоченный представитель от Заказчика буксирных услуг: (должность, ФИО, контактный телефон, e-mail, подпись печать): _____	Authorized representative from the customer of towing services: (title, full name, contact phone number, e - mail, signature stamp): _____

ПРИКАЗ

24.04.2023 № 04

г. Кингисепп

**Об изменении тарифов на услуги буксиров согласно
Приложения №1 и дополнений от 18.02.2021 г.
к Положению о порядке применения
тарифов на услуги буксиров от 13.04.2018 г.**

В связи с инфляционными процессами в период с 2019 г. по 2022 г., вызванными пандемией COVID 19 и внешнесанкционным давлением на Российскую Федерацию, и как следствие, увеличением затрат ООО «БМБА» на топливо, материалы, ремонтные и иные услуги (работы), необходимые для обеспечения надлежащей и бесперебойной работы буксиров, а также увеличением расходов на оплату труда сотрудников,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Произвести индексацию тарифов на услуги буксиров на 13,5 % и ввести в действие с «01» мая 2023 года новые тарифные ставки согласно Приложению №2 к Положению о тарифах ООО «БМБА» от «13» апреля 2018 г.
2. Троегубову А.А. обеспечить размещение новых тарифов на услуги ООО «БМБА» в сети интернет на сайте Общества.
3. Контроль исполнения настоящего Приказа оставляю за собой.

Приложение:

1. Приложение №2 к Тарифному положению ООО «БМБА» от 13.04.2018 г.

Генеральный директор



Д.В. Червоный

Тарифы
на услуги ИСПОЛНИТЕЛЯ

1. Балкеры и иные суда, кроме танкеров:

1.1. Модульные ставки для операций по швартовке/отшвартовке

Модуль судна, м ³	Тарифная ставка, Рубли без учета НДС
Более 100 000	0,0520 БВК*, но не менее 4,19 руб./м ³
от 30 000 до 100 000	0,0604 БВК*, но не менее 4,81 руб./м ³
Менее 30 000	0,0696 БВК*, но не менее 5,55 руб./м ³

Модульные тарифы на услуги буксиров (за одну операцию) взимаются за 1 м³ условного объема (модуля) судна. Условный объем (модуль) судна, исчисляемый в кубических метрах, определяется произведением трех величин, указанных в судовых документах, - длины судна (LOA), ширины судна (B) и высоты борта судна (D) ($V = LOA * B * D$).

Данная ставка применяется только для осуществления операций по швартовке/отшвартовке при работе буксиров менее 3 часов. Превышение этого времени работы и работы по перешвартовке, перетяжке оплачиваются по повременной ставке.

1.2. Повременная ставка работы

Наименование работы	Тарифная ставка руб./час за буксир
Буксирное обслуживание судов	42 000,00 руб./час

2. Танкеры:

№	Услуга	Условия работы	Ед. измерения	Тарифная ставка, без учета НДС	
1	Обеспечение швартовых операций	Полный ордер	Руб./GRT (Гросс Тоннаж)	0,3262 БВК*, но не менее 23,03 руб./т (GT)	
2	Буксирное сопровождение	Полный ордер	Руб./GRT (Гросс Тоннаж)	0,0890 БВК*, но не менее 6,29 руб./т (GT)	
3	Почасовой тариф		Руб./час	50 000,00	

*БВК – стоимость бивалютной корзины

Стоимость БВК определяется по следующей формуле с округлением до 4-х знаков: $(0,45 \times \text{курс ЦБ РФ 1 евро} + 0,55 \times \text{курс ЦБ РФ 1 доллар США})$, где:
 - курсы валют евро и доллара США определяются на дату выставления счета;
 - соотношение 0,45 : 0,55 – есть текущее соотношение евро/доллар в стоимости БВК, установленное ЦБ РФ.

Применяемые коэффициенты

- Обслуживание в период зимней навигации – 1,20 (с 01 декабря по 30 апреля, включительно);
- Обслуживание несамоходных судов и судов с неработающим ГД – 1,20;
- Обслуживание при ветре свыше 14 м/с – 1,15.